

Resultados de Tráfico Abril 2023

Ciudad de México, México a 8 de mayo de 2023. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) reporta sus estadísticas operacionales de abril 2023:

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 965 mil pasajeros, un incremento de 14.5% año contra año. En el mercado internacional los pasajeros transportados aumentaron 3.5%, mientras que en el mercado doméstico aumentaron 19.1%; ambas cifras en comparación con abril 2022.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 6.4% en comparación con abril 2022. La capacidad en el mercado internacional creció 5.3%, mientras que el aumento de capacidad en el mercado doméstico fue de 8.3%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), mostró un incremento de 10.5% comparada con la demanda de abril 2022. La demanda en el mercado internacional aumentó 7.6%. Por su parte, la demanda en el mercado doméstico creció 15.5%.
- El factor de ocupación se ubicó en 83.7%, un incremento de 2.6 p.p. año contra año. El factor de ocupación en el mercado internacional aumentó 0.9 p.p mientras que en el mercado doméstico aumentó 5.4 p.p.

	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	Var vs 2022	2023	2022	Var vs 2022
Pasajeros (itinerario + charter, miles)						
Nacional	1,439	1,208	19.1%	5,573	4,091	36.2%
Internacional	526	508	3.5%	2,148	1,766	21.6%
Total	1,965	1,716	14.5%	7,721	5,858	31.8%
ASKs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	1,520	1,404	8.3%	6,191	4,906	26.2%
Internacional	2,594	2,463	5.3%	10,350	8,915	16.1%
Total	4,114	3,867	6.4%	16,541	13,820	19.7%
RPKs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	1,305	1,129	15.5%	5,017	3,850	30.3%
Internacional	2,138	1,987	7.6%	8,376	6,735	24.4%
Total	3,442	3,116	10.5%	13,393	10,585	26.5%
Factor de Ocupación (itinerario, %)						
Nacional	85.8%	80.5%	5.4 p.p.	81.0%	78.5%	2.6 p.p.
Internacional	82.4%	81.5%	0.9 p.p.	80.9%	76.4%	4.5 p.p.
Total	83.7%	81.1%	2.6 p.p.	81.0%	77.2%	3.8 p.p.

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

